

Allegato:

REGIONE EMILIA ROMAGNA

Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	Asse tematico A SETTORE STRADALE	
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Interventi funzionali all'accesso nord all'Interporto di Bologna	
3	Costo totale		€ 2.000.000
4	Fonti di finanziamento		
		FSC	€ 2.000.000
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	€ 2.000.000
		Servizi e forniture	
		Aiuti alle imprese	
6	Localizzazione dell'intervento	Comuni di Bentivoglio e San Giorgio di Piano	
7	Soggetto attuatore	Città metropolitana di Bologna	
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	L'intervento, complementare alla realizzazione del nuovo accesso nord all'area dell'interporto di Bologna, che sarà realizzato a cura di Interporto Bologna S.p.A., è finalizzato a risolvere le criticità di alcune intersezioni pericolose lungo le strade provinciali di adduzione al nuovo accesso. L'opera, in particolare, ha l'obiettivo di mettere in sicurezza l'intersezione fra la SP4 Galliera e la SP44 Bassa Bolognese tenendo conto anche della prossimità dell'intersezione con la SP42 Centese.	
9	Livello progettuale	studio di fattibilità	
10	Linea di azione	Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali.	
	Obiettivi dell'intervento	Consentire l'accessibilità all'Interporto di Bologna anche da nord, al fine di evitare ripercussioni sulla sicurezza della viabilità circostante in caso di blocco dell'accesso sud, per eventi eccezionali o traffico intenso lungo la SP 3 Trasversale di pianura e gli altri assi portanti della viabilità provinciale e comunale.	

**Coerenza
programmatica**

Nel Piano territoriale di coordinamento provinciale (PTCP) di Bologna è prevista l'espansione del polo logistico costituito dall'Interporto di Bologna e il conseguente potenziamento della relativa viabilità di adduzione. L'hub rientra fra i poli logistici di rilevante interesse regionale, a supporto dell'intermodalità, individuati dal PRIT (Piano Regionale Integrato dei Trasporti) della Regione Emilia Romagna.

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva				31-dic				
Conclusione Progettazione esecutiva					30-giu			
Conclusione gara						30-giu		
Conclusione Lavori per la realizzazione							30-giu	

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo cofinanziamento								
Importo fondi regionali FSC 2014-2020				€ 110.000	€ 400.000	€ 750.000	€ 740.000	